

VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARAÇ ALIM İHALESİ

Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi'nde kullanılmak üzere; çift yönden emişli yol süpürme araç alımına ait ihale yapılacaktır.

1.İDARENİN

- a) Adresi :Türkmen Beldesi Büyüktüysüz Mahallesi E.Ayhan Tosyalı Caddesi
Numara: 20 Toprakkale / OSMANİYE.
- b) Telefon-Faks numarası :0(328) 826-85-92.
- c) Mail ve kep adresi :oosb@oosb.org.tr

2.İHALE KONUSU İŞİN

- a) Miktarı, türü, şartları :
* 2026 BMC 417 (3845 veya 3365) araç üzerine, ayrıntıları Teknik Şartname' de, idari yönü ise Sözleşme Taslağı'nda belirtilen çift yönden emişli vakumlu yol süpürme aracı alımı yapılacaktır.
* Bu işlerin yürütülmesi aşamasında iş; bölge müdürlüğüne hazırlanan Teknik Şartname ve Sözleşme Taslağı'na uygun yürütülecektir.
* Tekliflerin sunulma aşamasında taraflara gönderilen ve/veya teslim edilen Teklif Sunma Usülleri'ne uygun olarak teklifler İdareye sunulacaktır.
* Teklifler; TL (Türk Lirası) bazında hazırlanacaktır.
- b)Yapılacağı Yer : Osmaniye Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü.
- c)İşin Süresi (Temin Süresi) : En fazla, 30 iş günü..

3.İHALENİN

- a) Yapılacağı Yer : Osmaniye Organize Sanayi Toplantı Salonu
- b) Son Teklif Verme Tarihi ve Saati : **02.12.2025 – Salı - 16:00**

4.Mal veya Hizmetin Teslimi : Teknik Şartname ve Sözleşme Taslağı'na uygun olarak yürütülecektir.

5.Teklifin Süresi ve Şekli :**Teklif mektubu**, 30 gün süre ile geçerli olacak olup, **kapalı-kaseli zarfta KDV hariç TL fiyat teklifleri** verilecektir. Teklifler bölge müdürlüğü evrak kayıt birimine **elden** veya **kargo yoluyla** teslim edilecektir. E posta vb. yolla gönderilen teklifler geçersiz sayılacaktır.

6.Teminat Mektubu : İş kapsamında; %50 avans verilecek, karşılığında işin teslim süresinin 2 ay sonrasına kadar geçerli avans teminat mektubu alınacaktır.

7.Vergi ve Yükümlülükler : Mal ve hizmet alımından doğan vergiler Yüklenici tarafından ödenir.

8.Kabul ve Ödeme İşlemleri : Mal-hizmet teslimini müteakip kesilecek fatura ile firma hesabına eft, havale yapılacaktır.

9.Garanti Süresi : ---

10.İdare, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'na tabi olmayıp ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya iptal etmekte serbesttir.

ONAY

(...../...../202...)

VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARAÇ ALIM İHALESİ

Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi'nde kullanılmak üzere; çift yönden emişli yol süpürme araç alımına ait ihale yapılacaktır.

1.İDARENİN

- a) Adresi :Türkmen Beldesi Büyüktüysüz Mahallesi E.Ayhan Tosyalı Caddesi
Numara: 20 Toprakkale / OSMANİYE.
- b) Telefon-Faks numarası :0(328) 826-85-92.
- c) Mail ve keş adresi :oosb@oosb.org.tr

2.İHALE KONUSU İŞİN

- a) Miktarı, türü, şartları :
* 2026 BMC 417 (3845 veya 3365) araç üzerine, ayrıntıları Teknik Şartname' de, idari yönü ise Sözleşme Taslağı'nda belirtilen çift yönden emişli vakumlu yol süpürme aracı alımı yapılacaktır.
* Bu işlerin yürütülmesi aşamasında iş; bölge müdürlüğüne hazırlanan Teknik Şartname ve Sözleşme Taslağı'na uygun yürütülecektir.
* Tekliflerin sunulma aşamasında taraflara gönderilen ve/veya teslim edilen Teklif Sunma Usülleri'ne uygun olarak teklifler İdareye sunulacaktır.
* Teklifler; TL (Türk Lirası) bazında hazırlanacaktır.
- b)Yapılacağı Yer : Osmaniye Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü.
- c)İşin Süresi (Temin Süresi) : En fazla, 30 iş günü..

3.İHALENİN

- a) Yapılacağı Yer : Osmaniye Organize Sanayi Toplantı Salonu
- b) Son Teklif Verme Tarihi ve Saati : **02.12.2025 – Salı - 16:00**

4.Mal veya Hizmetin Teslimi : Teknik Şartname ve Sözleşme Taslağı'na uygun olarak yürütülecektir.

5.Teklifin Süresi ve Şekli :**Teklif mektubu**, 30 gün süre ile geçerli olacak olup, **kapalı-kaşeli zarfta KDV hariç TL fiyat teklifleri** verilecektir. Teklifler bölge müdürlüğü evrak kayıt birimine **elden** veya **kargo yoluyla** teslim edilecektir. E posta vb. yolla gönderilen teklifler geçersiz sayılacaktır.

6.Teminat Mektubu : İş kapsamında; %50 avans verilecek, karşılığında işin teslim süresinin 2 ay sonrasına kadar geçerli avans teminat mektubu alınacaktır.

7.Vergi ve Yükümlülükler : Mal ve hizmet alımından doğan vergiler Yüklenici tarafından ödenir.

8.Kabul ve Ödeme İşlemleri : Mal-hizmet teslimini müteakip kesilecek fatura ile firma hesabına eft, havale yapılacaktır.

9.Garanti Süresi : ---

10.İdare, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'na tabi olmayıp ihaleyi yapıp yapmamakta, kısmen yapmakta veya iptal etmekte serbesttir.

ONAY

(...../...../202...)

**OSMANİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACI
(Çift Yönden Emişli)
TEKLİF SUNMA USÜLLERİ**

- TEKLİFLER; KAPALI VE KAŞELİ ZARF İÇERİSİNDE, ZARF KAPANMA NOKTALARINDAN KAŞELİ-İMZALI ŞEKİLDE İDAREYE SUNULACAKTIR.

- TEKLİFLER; OSMANİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ EVRAK KAYIT BİRİMİNE KARGO YOLU VEYA ELDEN TESLİM EDİLECEKTİR. E POSTA, FAX GİBİ YOLLARLA ULAŞTIRILAN TEKLİFLER GEÇERSİZ SAYILACAKTIR.

- TEKLİFİN İDAREYE SON ULAŞMA TARİHİ 02.12.2025 SALI GÜNÜ, SAAT 16:⁰⁰ DIR.

- TEKLİFLER KDV HARİÇ TL(TÜRK LİRASI) BAZINDA HAZIRLANACAKTIR.

- TEKLİF MEKTUBUNUZDA 2 TEKLİF BULUNACAK, İDARENİN VERECEĞİ KARARA GÖRE ADIM ATILACAKTIR.

1. TEKLİFLERDE BMC ARACIN YÜKLENİCİ TARAFINDAN TEMİN EDİLMESİ DURUMUNDA TEKLİF TUTARININ YER ALDIĞI TEKLİF MEKTUBU,

2. TEKLİFLERDE İSE BMC ARACIN İDARE-KURUM TARAFINDAN TEMİN EDİLİP YÜKLENİCİYE TESLİM EDİLMESİ DURUMUNDA OLUŞAN TEKLİF TUTARININ YER ALDIĞI TEKLİF MEKTUBUDUR.

- TEKLİF ZARF İÇERİĞİNDE:

- HER SAYFASI KAŞE İMZA EDİLMİŞ TEKNİK ŞARTNAME,
- HER SAYFASI KAŞE İMZA EDİLMİŞ SÖZLEŞME TASLAĞI,
- KAŞE İMZA EDİLMİŞ TEKLİF SUNMA USÜLLERİ SAYFASI,
- FİRMAYA AİT ANTETLİ KAĞITTA SUNULAN TEKLİF MEKTUPLARI,
- FİRMAYA AİT DAHA ÖNCE YAPILMIŞ ÖRNEKLER, PROJELER, KATALOGLAR VB.
- İMZA ATANA AİT İMZA YETKİ BELGE FOTOKOPİSİ BULUNACAKTIR.

OSMANİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACI SÖZLEŞME TASLAĞI

1. SÖZLEŞMENİN TARAFLARI:

1.1. Bu sözleşme, bir tarafta Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı (bundan sonra "KURUM" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta ise (bundan sonra "YÜKLENİCİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

2. TARAFLARA İLİŞKİN BİLGİLER:

2.1. KURUM adresi : Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Erol Ayhan Tosyalı Cd.
No:20 Türkmen Beldesi Büyük Tüysüz Mahallesi Toprakkale /OSMANİYE olup,
Tel No : 0.328.8268592
Faks No : 0.328.8268193
Elektronik Posta Adresi : oosb@oosb.org.tr
Vergi Dairesi : Osmaniye V.D.
Vergi Numarası : 6480069311 'dir.

2.2. YÜKLENİCİNİN Tebligat Adresi :
Tel No :
Faks No :
Elektronik Posta Adresi :
Vergi Dairesi :
Vergi Numarası :

2.3. Her iki taraf madde 2.1 ve 2.2. 'de belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi veya elektronik posta gibi diğer yollarla bildirimde bulunabilir.

3. TANIMLAR VE KISALTMALAR:

Bu sözleşmenin uygulanmasında bu sözleşmede yer alan;

3.1. Sözleşme; taraflar arasında imzalanmış işbu sözleşmeyi,

3.2. Denetim, Muayene ve Kabul Komisyonu ;(bundan sonra "komisyon" olarak ifade edilecektir.) KURUM tarafından, imal edilen vakumlu yol süpürme aracının kontrolü, denetimi ve kabul işlemleri için görevlendirilmiş oluşan komisyonu,

3.3. Muayene ve Kabul İşlemleri; KURUM ile YÜKLENİCİ arasında esasları kabul edilen ve sözleşme-teknik şartnamede belirlenen, malın tamamının veya bir kısmının KURUM tarafından teslim alınabilmesi için (komisyonca yapılacak işlemler dahil) gereken işlemleri,

3.4. Gün, Ay, Yıl; Gün, takvim gününü; ay, Türkiye'de uygulanan takvimde yer alan aylardan biriyle izleyen ayın aynı sayılı günü, izleyen ayda aynı sayılı gün yok ise bu ayın son günü arasındaki süreyi; yıl ise 365 günlük süreyi,

3.5. İşe Başlama Tarihi; İşbu sözleşmenin imzalandığı tarihi,

3.6. Kabul; İmalatın tamamlanıp komisyonun incelemesi sonucu verilen belgeyi,

- 3.7. Araç: 1 Adet, tam donanımlı vakumlu çift yönden emişli yol süpürme aracını,
- 3.8. Üst yapı: YÜKLENİCİ tarafından şasi araç üzerine uygulanacak çalışmayı,
- 3.9. Teknik Şartname: Sözleşme ekinde yer alan "Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Vakumlu Yol Süpürme Aracı (Çift Yönden Emişli) Teknik Şartnamesi" 'ni,
- 3.10. Ayıp: Tasarım, imalat ve/veya montajını gerçekleştirdiği aracın, teknik özellik ve belirlenen diğer özelliklerin, bu sözleşme ve eklerin belirtilen standart, kural ve şartlara, milli ve uluslararası standartlara uygun olmaması halini anlatacaktır.

4. SÖZLEŞMENİN KONUSU:

- 4.1. KURUM' un ihtiyacı olan 1 adet 2026 Model sıfır kilometrede BMC 417 (3845 veya 3365) şasi araç üzerine tip, özellik ve sair detayları bulunan teknik şartnamede özellikleri yazılı, 1 adet vakumlu yol süpürme aracının imali ve temini işinin, teknik şartname ve bu sözleşmede belirlenen şartlar dahilinde YÜKLENİCİ tarafından sağlanması işidir.
- 4.2. Bu Sözleşme ile temin edilecek vakumlu yol süpürme aracı, sözleşme ve eklerinde belirtilmiş bulunan her türlü ayrıntıya uygun ve teknik şartnamesinde belirtildiği şekilde teslim edilecektir.

5. YÜKLENİCİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

- 5.1. YÜKLENİCİ, yol süpürme aracına ilişkin teklifini hazırlamış ve KURUM 'a sunmuştur.
- 5.2. Talep edilen iş ile ilgili taraflar arasında mutabık kalınan ticari koşullar çerçevesinde hazırlanan iş bu sözleşme taraflarca imza altına alınacaktır.
- 5.3. YÜKLENİCİ, aracın üstyapısının tasarımını, KURUM' un talep ve standartları doğrultusunda, teknik şartname' de yer alan özellik ve şartlara uygun şekilde yapacaktır.
- 5.4. Üstyapı yapılacak şasi araç, KURUM' un teknik şartnamedeki özelliklerini içeren kriterlerde ve YÜKLENİCİ yada KURUM tarafından temin edilecek olup sözleşme metni kapsamında olacaktır.
- 5.5. YÜKLENİCİ aracın üst yapısını onaylanmış tasarıma uygun şekilde ve sözleşmede belirtilen süre içinde imal ve monte edecektir. İleride oluşabilecek yasal değişiklikler ve yönetmelikler gereği yapmakla zorunlu olduğu her türlü değişiklik KURUM' a en az 1 hafta önceden bildirilecektir. YÜKLENİCİ, yaptığı bu değişikliklerden dolayı KURUM' dan herhangi bir bedel talep etmeyecektir.
- 5.6. KURUM, yetkilendirdiği personeller tarafından teslim ve/veya imalat sırasında ve aracın üretim aşamasında yapılacak denetleme ve/veya muayenelerde teknik şartname kapsamında tespit edilen arıza, ayıp ve diğer uygunsuzlukların giderilmesi talimatını verebilecektir.
- 5.7. YÜKLENİCİ, bu sözleşme ile üstlendiği hizmetleri yerine getirmek konusunda gerekli her türlü bilgi, tecrübe, uzman ve deneyimli personel, teknoloji ve mali altyapıya sahip olduğunu, bu sözleşme öncesinde sahip olduğu imkânların, bu sözleşmedeki hizmetlerin ifası için yeterli kapasitede olduğunu, bu sözleşmedeki hizmetleri, her türlü kusurdan ari olarak, sektördeki en üstün kalite, ürün güvenliği ve benzer, diğer yerel ve uluslararası standartlara uygun olarak gerçekleştireceğini beyan, taahhüt ve garanti eder.
- 5.8. YÜKLENİCİ, bu sözleşme kapsamındaki yükümlülüklerinin ifası sırasında, ilgili mevzuata, ticari örf adet ve teamüllere uymayı, bu kapsamda sayılanlarla sınırlı olmamak üzere; Tüketicinin Korunması Mevzuatı, Rekabet Mevzuatı, Türk Ticaret Kanunu, Borçlar Kanunu, Fikri Ve Sınai Mülkiyetin Korunması Hakkındaki Mevzuat, Zorunlu Teknik düzenleme vb. hükümlere uygun hareket etmeyi, KURUM aleyhine bir sonucun ortaya çıkmaması için gerekli her türlü dikkat ve özeni göstermeyi, bu konuda KURUM' a gerekli uyarıları yapmayı kabul, taahhüt ve beyan eder.
- 5.9. YÜKLENİCİ, profesyonel organizasyon ve iş birliğinin gerektirdiği ölçüde işbirliği

yapmayı, işin gereği olan bilgi ve belgeleri doğru ve eksiksiz olarak tevdi ve temin etmeyi, kaliteyi koruyup yükseltmeyi, işle ilgili her türlü desteği, doğruluk ve dürüstlük esasları dahilinde vermeyi kabul ve taahhüt eder.

5.10. YÜKLENİCİ, KURUMUN onayıyla aracın üzerinde ticarî unvan, marka, logo ve işareti kullanmakta özgürdür.

5.11. YÜKLENİCİ, her türlü ticari tasarrufu kendi nam ve hesabına yapacak olup, hiçbir durumda kendisini KURUM' un acentesi, ya da aracısı olarak tanıtmayacaktır.

5.12. YÜKLENİCİ, bu sözleşmede belirtilen işlerin ifası sırasında KURUM 'un itibarının korunması için her türlü dikkat ve özeni gösterecektir. KURUM 'un imajını ya da itibarını sarsacak eylem, tasarruf ve davranışlarda bulunmaktan özellikle kaçınacaktır.

5.13. YÜKLENİCİ, bu sözleşmede yer alan yükümlülüklerinin ifası ile ilgili olarak TSE ve uyulması zorunlu diğer ulusal ve/veya uluslararası teknik düzenleme ve standartları takip edip uyacak, birinci sınıf malzeme ve ekipman kullanacak, söz konusu malzeme ve ekipmanın yürürlükteki en son teknolojiyi içermesini ve üst yapının imalat amacını tam olarak uygun ve hizmet eder nitelikte olmasını sağlayacaktır.

5.14. YÜKLENİCİ, bedelleri kendisi tarafından karşılanması kaydıyla bu sözleşmede yer alan yükümlülüklerinin ifası ile ilgili olarak SGK' ya kaydı yapılmamış hiçbir personeli görevlendirmeyecek, bu sözleşme kapsamında görev alacak personelinin iş sağlığı ve güvenliği konularında bilgilendirecek ve personelin can ve mal emniyeti ile ilgili olarak gerekli tedbirlerin alınmasını sağlayacaktır.

5.15. YÜKLENİCİ, bu sözleşme kapsamında gerçekleştireceği işler ile ilgili olarak, firma çalışanlarının, can ve mal güvenliğinin sağlanması için gerekli her türlü tedbiri alacaktır.

5.16. YÜKLENİCİ, işbu sözleşme kapsamında yaptığı işler ile ilgili vermiş olduğu taahhütleri yerine getirmekle mükelleftir.

6. SÖZLEŞMENİN BEDELİ, ÖDEME VE ŞARTLAR:

6.1. Alınacak aracın ve yapılacak işler bütününe bedelinin ödenmesinde, YÜKLENİCİ' nin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan fiyat teklifi esas alınır.

6.2. İşbu sözleşme; teknik şartnamede özellikleri yazılı komple vakumlu yol süpürme araç bedeli olarak, %20 KDV hariç ve

..... TL. (..... TL (Türk Lirası)) üzerinden, akdedilmiştir.

6.3. Ödeme şekli: Sözleşme bedeli karşılığında yapılacak her türlü ödeme; Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı'nca, bu sözleşmede düzenlenen hata, kusur ve eksikliklere ilişkin hükümler saklı kalmak kaydıyla aşağıda belirtilen zamanlarda ve şekilde, avans ödemesinin yapılacağı ve faturanın kesilip kalan tutarın ödeneceği günlerde TL (Türk Lirası) bazında yapılacaktır.

6.4. KURUM, sözleşmenin taraflarca imzalanmasına müteakip, iş emrinin verilebilmesi için KDV Hariç sözleşme bedelinin %50' sini, avans teminat mektubu (işin tamamlanmasını müteakip kabulünün 2 ay sonrasına kadar alınmış) karşılığında YÜKLENİCİ'ye nakden ödeyecek, kalan tutar ise sözleşme kapsamında yapılan işlerin YÜKLENİCİ tarafından tamamlanıp, KURUM tarafından da yetkilendirilen personellerin test ve muayene işlemlerinin yapılmasına müteakip olarak, KURUM' a fatura edilmesinin ardından, 15(onbeş) iş günü içinde YÜKLENİCİ'ye ödenecektir.

6.5. Teklife esas para birimi TL (Türk Lirası)'dır.

6.6. İşin tamamlanmasını müteakip kabulünün 2 ay sonrasına kadar alınmış süreli avans teminat mektup tutarı; işbu sözleşmedeki KURUM bilgileri esas alınarak, yukarıdaki

maddelerde anlatılan şekliyle hesaplanacak ve en az %50 avans miktarı kadar ve TL (Türk Lirası) bazında olacaktır.

6.7. Üstyapının imalatı için gerekli parçaların Türkiye veya yurtdışında 3. bir kişi veya kuruluştan sağlanması gerekir ise, YÜKLENİCİ işbu sözleşme talimatlarına uygun olarak sağlayacaktır. Bu parçaların sağlanması süresi ve maliyeti, YÜKLENİCİ' nin teklifine dahil olup, KURUM' dan ilave bedel ve süre talep edilmeyecektir.

7. SÖZLEŞME BEDELİNE DAHİL OLAN GİDERLER:

7.1. YÜKLENİCİ, araçların resmi işlemlerinin (vergi, harç, plaka, ruhsat vb) yapılabilmesi için gerekli bilgi ve belgeleri (uygunluk belgesi, proje vb.) temin etmek zorundadır. Plaka ve trafiğe çıkabilmesi için yapılacak resmi işlemler-harcamalar, ruhsat sahibine (KURUM' a) ait olacaktır.

8. SÖZLEŞMENİN EKİ:

8.1. Ek' te yer alan "Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Vakumlu Yol Süpürme (Çift Yönden Emişli) Aracı Teknik Şartnamesi"; işbu sözleşmenin ayrılmaz bir parçası olup, hükümleri YÜKLENİCİ ve KURUM için birinci dereceden doğrudan bağlayıcılık teşkil eder.

9. DİĞER HÜKÜMLER:

9.1. YÜKLENİCİ, tasarım, imalat ve/veya montajını gerçekleştirdiği üstyapıların, teknik özellik, spesifikasyon ve belirlenen diğer özelliklerinin, bu sözleşme ve eklerinde belirtilen standart, kural ve şartlara, milli ve uluslararası standartlara uygun olacağını, her türlü tasarım, işçilik, üretim ya da malzeme hatalarından ve diğer ayıplardan ari olacağını garanti ve taahhüt eder.

9.2. Bu garanti ve taahhüt çerçevesinde KURUM' un, aracın YÜKLENİCİ' ye teslimine kadar gerçekleşebilecek üst yapıda mevcut ayıplar ile bu ayıpların yol açtığı zararlara ilişkin sorumluluğu yer almaktadır.

9.3. YÜKLENİCİ, sözleşmede belirtilen koşullara uygun olmayan nitelikteki üstyapıyı, uygunsuzluk teslimden sonra ortaya çıkmış olsa dahi (süre ile sınırlanmış olmaksızın, kullanılması ya da proses edilmesi de dahil, bedelsiz olarak), gidermek zorundadır.

9.4. Garanti: Yukarıda yer alan hükümler saklı kalmak kaydıyla; YÜKLENİCİ tarafından teslim edilen üstyapılar, KURUM' a fatura ve teslim tarihinden itibaren üst yapı araçlarının 2 (iki) yıl garanti süresi boyunca, üstyapıda ortaya çıkabilecek arızalara karşı YÜKLENİCİ' nin, 2 (iki) yıl garantisi altındadır. YÜKLENİCİ, bu süre içinde ortaya çıkan arızaları, hiçbir ücret talep etmeksizin gidermek zorundadır.

9.5. Servis hizmetleri: YÜKLENİCİ, üstyapının oluşturulması amacıyla imal veya ithal ettiği, kullandığı her türlü parça, malzeme ve ekipmanın, garanti süresi içerisinde ve sonrasında bakım, onarım ve servis hizmetlerini, aracın kullanım ömrü süresince (mevcut düzenlemeler itibariyle 10 yıl) sunacak, bu hizmeti gereği gibi yerine getirmesine olanak tanıyacak yedek parçaları stoklarında bulunduracaktır. Bu amaçla YÜKLENİCİ, üstyapı yapılan araçların arızalandığı yere, nerede olursa olsun servis hizmeti götürmeyi kabul ve taahhüt eder.

9.6. Teknik Eğitim: araç görev mahallinde (KURUM yerleşkelerinde), yetkilendirilmiş personellere YÜKLENİCİ tarafından en az 2(iki) tam gün süre ile eğitim verilerek, kullanıcı personeller sertifikalandırılacaktır.

9.7. YÜKLENİCİ, üstyapının tanıtım, kullanım, bakım ve basit onarımına ilişkin kılavuz, yedek parça kataloğu ve garanti belgesini hazırlayarak araçla birlikte KURUM' a teslim edecektir.

9.8. YÜKLENİCİ KURUM' un, KURUM YÜKLENİCİ' nin yazılı izni olmadıkça bu sözleşmeyi, sözleşme tutarını ve birbirleri ile olan iş ilişkisini üçüncü kişi ve kuruluşlara ifşa etmeyecek, yalnız KURUM' un izni olduğu takdirde referans olarak kullanılabilir.

9.9. Tarafların bu sözleşme kapsamında birbirlerine verdiği gizli nitelikteki tüm bilgiler bu sözleşme kapsamında sağlanan hizmetler ve ifa edilen işler sonucu elde edilen bütün bilgiler gizli bilgidir.

9.10. Taraflar gizli bilgileri hiçbir şekilde üçüncü kişilere ifşa etmeyecek ve kendi çalışanlarının da bu gizlilik yükümlülüğüne uyması için gerekli tedbirleri alacaktır.

9.11. KURUM' a da yazılı olarak yetkilendirdiği temsilcisi, doğrudan ya da dolaylı olarak KURUM ile ilgili faaliyetleri denetlemek, aracın üretim aşamalarını takip edebilmek amacı ile bilgi isteyebilir, üretim tesislerini ziyaret edebilir.

9.12. Teslim Programında Değişiklik: YÜKLENİCİ, işbu sözleşme ve eki teknik şartnamedeki teslim süresine aynen uymak zorundadır. Ancak zorunlu hallerde, KURUM' un uygun görüşü ile teslim programında değişiklik yapılabilir.

10. SÖZLEŞMENİN SÜRESİ:

10.1. Sözleşmenin süresi; YÜKLENİCİ talimatlarının teklif mektuplarında geçen süre olacak olup, KURUM KİK'e tabi olmadığından kısa süreli teslimler tercih sebebi olabilecektir. YÜKLENİCİ tarafından araç işbu sözleşmenin imzalamasını müteakip 60 (atmış) takvim gününde teslimini gerçekleştirecektir.

11. KABUL İŞLEMLERİ:

11.1. Kabulün yapılacağı tarihte, KURUM' u temsil eden teknik ekip, aracın teknik şartnameye göre kontrollerini ve testlerini YÜKLENİCİ' nin yetkili personelleri ile beraber yapacaktır. Teknik ekip aracı teknik şartnameye göre uygun ve yapılan testlerde başarılı bulması halinde aracın ön kabulünü yaparak aracı YÜKLENİCİ' ye ait tesislerden teslim alır.

12. VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACININ TAŞINMASI:

12.1. Bu sözleşmede düzenlenen şartlar dahilinde imal edilen 1 adet vakumlu yol süpürme aracının YÜKLENİCİ firma tesislerinden, KURUM' un tesislerine intikaline ilişkin her türlü taşıma şekli ve gideri KURUM' a aittir.

13. DENETİM, MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ:

13.1. Vakumlu yol süpürme aracının, işbu sözleşme ve teknik şartname hükümleri çerçevesinde muayene ve kesin kabul işlemleri yapılacaktır.

14. GARANTİ:

14.1. YÜKLENİCİ vakumlu yol süpürme aracına (şasi araç ve üst ekipmana) ait garanti belgelerini KURUM adına düzenlemek-düzenletmek ve orijinal nüshalarını KURUM' a teslim etmekle mükelleftir. Garanti kapsamındaki malzemede sözleşme süresi içerisinde tespit edilecek hata, ayıp ve eksikliklerin garanti sağlayan kişi veya kuruluş tarafından giderilmesini YÜKLENİCİ üstelenecektir.

15. SÖZLEŞMENİN SONA ERMESİ-FESHİ:

15.1. İşbu sözleşme, imza tarihinde yürürlüğe girecek ve daha önce bu sözleşme hükümlerine uygun olarak feshedilmediği takdirde vakumlu yol süpürme aracının kabulünün yapılarak teslim edilmesine kadar yürürlükte kalacaktır. Aksi yazılı olarak taraflar arasında açık bir şekilde mutabakata bağlanmadıkça, sözleşme bu sürenin sonunda, başkaca bir ihbar ya da ihtara gerek olmaksızın kendiliğinden sona erecektir.

15.2. Taraflardan birinin, işbu sözleşmede yer alan yükümlülüklerden herhangi birisini gereği gibi ya da hiç yerine getirmemesi ve diğer tarafın yazılı ihtarına rağmen gerekli düzeltmeleri verilen makul süre içinde yapmaması halinde, diğer taraf ihlalde bulunan tarafa yazılı bildirimde bulunarak, tek taraflı olarak ve derhal etkili olmak üzere, bu sözleşmeyi feshetme hakkına sahip olacaktır.

15.3. İstisnai Durumlarda Fesih: Taraflar, aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi

gerçekleştğinde, işbu sözleşmeyi derhal yürürlüğe girmek üzere ve tek taraflı olarak feshetme hakkına sahiptir. Bu haller özellikle;

15.3.1. Taraflardan birinin iflası,

15.3.2. Taraflardan birinin borçlarını ödemede acze düşmesi, kendi isteği dahilinde iflas başvurusunda bulunması, müflisliğine karar verilmesi, varlıklarının tamamı yada önemli bir kısmının yönetimi için geçici yada sürekli olarak kayyım atanması, geçerli bir ticari yada hukuki sebep olmaksızın varlıklarının önemli bir kısmını bir yada birkaç alacaklı lehine temlik etmesi veya alacaklılarından mal kaçırmaması. (vadesi gelmiş borçların genel olarak ödenememesi durumu da acze düşme hali olarak kabul edilecektir.),

15.3.3. YÜKLENİCİ' nin, KURUM' un birbirlerinin yazılı izni olmaksızın, birbirlerini borç ya da taahhüt altına koyacak herhangi bir işlemde bulunması ya da bu konuda üçüncü kişilere yanlış veya yanıltıcı beyanlarda bulunması,

15.3.4. KURUM' un yazılı izni olmadan bu sözleşmenin ya da bu sözleşmede düzenlenen hak ve yükümlülüklerin devri yapılmayacaktır.

16. ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ:

16.1. Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde, Osmaniye Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

17. İMZA:

17.1. Bu sözleşme toplam 6 (yedi) sayfa ve 17 (onyedi) maddeden ibaret olup, KURUM ve YÜKLENİCİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra; / / 202..... tarihinde imza altına alınarak, 1 (bir) nüsha halinde tanzim edilmiş, aslı KURUM' da kalmak kaydı ile KURUM tarafından aslının fotokopisidir yapılmış nüshası ise YÜKLENİCİ tarafından alıkonulmuştur.

E K İ:

* 5 (beş) sayfa, "Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Vakumlu Yol Süpürme (Çift Yönden Emişli) Aracı Teknik Şartnamesi".

YÜKLENİCİ

KURUM

OSMANİYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI

OSMANIYE ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ VAKUMLU YOL SÜPÜRME ARACI (Çift Yönden Emişli) TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. KONU ve GENEL HUSULAR:

- Bu teknik şartname, 1 adet "Vakumlu ve Çift Yönden Emişli Yol Süpürme Aracı" teknik özelliklerini kapsar.
- Bu teknik şartnamede Kurum-İdare-Alıcı "Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı"nı, Yüklenici-Üst Yapıcı-İmalatçı ise aracı temin ederek tüm imalatları ve alımları yapan Yüklenici olarak adlandırılacaktır.
- Bundan sonra Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Yönetim Kurulu Başkanlığı "Kurum" olarak adlandırılacaktır.

2. KAPSAM:

GENEL ÖZELLİKLER

- Vakumlu yol süpürme üstyapı ve makine bloğu 2026 BMC 417 (3845 veya 3365) üzerine monte edilecektir.
- Süpürme esnasında, su püskürtülerek nemlendirme yapacak, tozlanma önlenecek, aynı zamanda fırçalar yardımıyla vakum ağzına toplanan çöpler vakum ile emilerek çöp haznesinin içerisine aktaracak ve hidrolik güç vasıtası ile arka kapak açılarak çöp haznesi kaldırılıp toplamış olduğu çöpleri istenilen yere boşaltabilecektir.
- Araç kullanıcının isteğine bağlı olarak sağ yan veya sol yan olmak üzere iki ayrı taraftan eş zamanlı olmamak kaydı ile süpürme yapılabilecektir. Sağ veya sol yan taraftan süpürme yapılırken yan fırça ile birlikte yine aynı tarafta bulunan emiş ağzı ve aynı yöne yönlendirilmiş olan orta fırça otomatik olarak devreye girerek süpürme yapabilecektir. Bu pozisyonda aracın süpürme genişliği en az 2.000-2200 aralığında mm olacaktır.
- Sağ taraftan veya sol taraftan süpürme yaparken araç içinde kumanda ile süpürme yönü değiştirilebilir olacaktır.
- İniş ve yokuş gibi yol şartlarının, aracın süpürme performansına olumsuz tesir etmemesi için, süpürme teşkilatı araç üzerine yerleştirilen ikincil, yardımcı bir motor vasıtası ile çalıştırılacaktır.
- Yardımcı motorun, fırçaların, su püskürtme sisteminin, süpürme işleminin sağ ya da sol yan olmak üzere isteğe göre değiştirilme işlemi, bu değişim esnasında su püskürtme, vakum emiş sisteminin de sağ veya sol yan olarak yön değiştirme işlemleri gibi komutlar şoförün kolay kumanda edebileceği bir yerden idareli olacaktır.
- Çöp haznesini kaldırmadan elektrik role sistemine, pnömatik ve hidrolik kontrol valflerine servis müdahalesi için aracın en uygun yerine servis dolabı olacaktır.
- Aracın sağ yan süpürme alanının izlenmesi için kamera sistemi olacak.
- Aracın dış ölçüleri ve teknik özellikleri yürürlükte bulunan T.C. Karayolları Trafik Tüzüğüne uygun olacaktır.
- Taşıyıcı kamyon ve ekipmanın ortak kullanılacağı ve uzun süreli çalışmaya imkân verebilecek en az 190 litre kapasiteli bir yakıt tankı olacaktır.

YARDIMCI MOTOR

- Diesel tip ve 4 silindirli turbo şarjlı olacaktır.
- 2.300 dev/dakikada en az 55-65 kW aralığında güç üretebilecektir.
- Motor emisyonu en az Stage V standardında olacaktır.
- Kullanılacak motorun JCB, Perkins ve Hyundai DOOSAN markalarından biri olması teklif değerlendirme aşamasında tercih sebebi olabilecek bir seçenek olup, teklif formunda markanın ve teknik şartlarının belirtilmesi gerekecektir
- Motor harareti artması veya basıncı düşmesi halinde motoru otomatik olarak emniyete alma sistemli olacaktır.
- Motor yağı değişimi, ekipmana bütünleşmiş bir sistem ile yapılacaktır.

FIRÇA SİSTEMLERİ

YAN FIRÇALAR

- Aracın sağ ve sol tarafında, bordür kenarlarını, gerektiğinde bordür kenarlarında bulunan su oluklarını rahatlıkla süpürebilecek ölçü ve ayar özelliklerinde, birer disk şeklinde çelik tellerden imal edilmiş fırçalar bulunacaktır.
- Araç seyir halinde iken, istenildiğinde yan fırçalar kabinde bulunan bir kumanda vasıtası ile otomatik olarak geri çekilebilecektir.
- Yan fırçalar süpürme esnasında sisteme zarar verici karşı bir kuvvet ile karşılaştığında, otomatik olarak yukarı, aşağı veya içeri, dışarı hareket ederek otomatik olarak sistem kendisini koruma altına alacak engel ortadan kalktığında tekrar normal çalışma pozisyonuna bulacaktır.
- Yan fırçalar en az 300-320 mm aralığındaki çapta olacaktır.
- Aracın seyir halinde iken fırçaların her hangi bir arıza sonucu kontrolsüz aşağı inmelerini ve kazaya sebebiyet vermelerini önleyen otomatik emniyet tertibatı bulunacaktır.
- Fırçalar operatörün kumandası ile hidrolik motorla tahrik edilecektir.
- Fırçaların iş konumu ve yol konumu pozisyonlarını alması pnömatik olarak sağlanacak ve her biri birbirinden bağımsız hareket edebilecektir.
- Fırçaların yere olan süpürme baskısı pnömatik olarak yapılacak ve operatör tarafından rahatça görünecek pozisyonda kumanda edilebilecektir.
- Yan fırça hareketli mafsal noktalarında özel aşınmaya karşı dayanıklı yataklar kullanılacaktır.
- Yan fırçalar istenildiğinde aynı anda çift taraflı çalıştırılabilecektir. Bu çalışma esnasında süpürme genişliği en az 2.900-3.200 mm aralığında olacaktır.

ORTA FIRÇA

- Silindirik, en az 400 mm. çapında ve en az 1.250-1.350 mm boyutlarında polipropilen telli fırça dilimlerinden meydana gelecektir.
- Fırça operatörün kumandası ile hidrolik motorla tahrik edilecektir.
- Orta fırça temizlik yapılan tarafa, sağ veya sol yöne 30° (15°+15°) derecelik açı ile dönecektir.
- Orta fırça vakum ağzından bağımsız olarak inip, kalkacaktır.
- Araç seyir halinde iken orta fırçanın herhangi bir arıza sonucu kendiliğinden aşağı inmesini ve kazaya sebebiyet vermesini önleyen otomatik emniyet tertibatı bulunacaktır.
- Orta fırçanın yere süpürme baskısı pnömatik olarak ayarlanacak ve operatör tarafından rahatça görünecek pozisyonda kumanda edilebilecektir.

VAKUM SİSTEMİ

- Vakum sistemindeki fan ağır hizmet tipi olacak, çok kanatlı ve kendi kendini temizleme kabiliyetine sahip olacaktır.
- Vakum fanı Krom nikel (A-304) veya Hardox malzemeden imal edilecektir. Ve kanatçıkların zaman içerisinde aşınma sonucunda patlamasını engelleyecek emniyet sistemi bulunacaktır.
- Vakum fanı en az 13.500-15.000 m³/ h aralığında debi üretecektir. Bu değer Türkiye de akredite olmuş Kurum tarafından onaylanacaktır.
- Vakum ağzına giren büyük ölçülü taşları dahi sistem emebilecektir. Bu sebeple vakum emiş ağzı gerektiğinde büyük parçaları alabilecek şekilde kabin içerisinden kumanda edilebilen pnömatik olarak açılıp, kapanabilen şekilde olacaktır.
- Vakum ağzları çelik sac malzemeden olacak hortum tarafının çapı Ø230-260 mm aralığında olacaktır. Emiş ağzının genişliği en az 730-780 mm aralığında olacaktır.
- Vakum fanı ve emiş sisteminin gürültüsünün en aza indirilebilmesi için fanın tahliye ettiği hava susturucu odasından geçirilerek dışarıya atılacaktır.
- Emiş ağzının yol ile iyi derecede uyum sağlayarak çalışabilmesi için, emiş ağzı yüksekliği ayarlanabilen kendi tekerlekleri üzerinde çalışacak ve aracın hareket yönüne ters istikamette salınım yapabilecektir.
- Vakum emiş ağzı içerisinde emişi kolaylaştırıcı ve aynı zamanda tozu önleyici sulama memeleri bulunacaktır.
- Araç her iki yanında bulunan emiş hortumlarının boyu en az 500 mm ve çapı 230 mm'den küçük olmamalıdır.
- Aracın arkasında en az 5 mt. uzunluğunda ve en az 150 mm çapında gezer hortum bulunacak. Emiş hortumunun tıkanmaması için bu hortumun içerisinde sulama tertibatı bulunacak.
- Vakum fanı ana motora direkt bağlı tork konvertörlü şanzıman ile tahrik edilecek ve motor haznesinde sabit olacaktır.

- Motor ile fan arasında merkezkaç prensibi ile çalışan yağlı bir kavrama sistemi kullanılacaktır. Bu kavrama sistemi üzerindeki emniyet tertibatı sayesinde aşırı ısınması durumunda emniyet tertibatı eriyerek kavramaya zarar vermeyecektir.

HİDROLİK SİSTEM

- Aracın hiçbir yerinde hidrolik sistem basıncı maksimum 160 barı geçmeyecektir.
- Fırçaları ve su sistemini çalıştıran kumanda valfleri, 12V doğru akım elektrikle çalışan ve sürgülü tip selenoid valfler olacaktır.
- Hidrolik sistemde; üzerinde termometre, seviye göstergesi, doldurma ve havalandırma sistemi olan, gerektiğinde içindeki emiş filtresi çıkarılabilecek şekilde tasarımlanmış en az 70-90 lt. aralığında kapasiteli yağ tankı olacaktır.
- Hidrolik sistemin emiş hattında 125 mikron, dönüş hattında ise 25 mikron yağ filtresi bulunacaktır.
- Sistemin emniyeti için basınç emniyet valfleri bulunacaktır.
- Sistemde yüksek basınca dayanıklı telli hidrolik hortumlar kullanılacaktır.
- Yardımcı motorun arıza yapması durumunda el ile kumanda edilebilir çöp haznesini kaldırma pompası bulunacaktır.

SULAMA SİSTEMİ

- Su tankı standart olarak krom nikel (A-304) malzemeden ve çöp haznesinin altında ve çöp haznesine bütünleşmiş yekpare olarak imal edilmiş olacaktır. Su kazanı içerisinde yeterli miktarda dalga kıran olacaktır.
- Su tankı en az 1.000-1.400 lt aralığındaki hacim kapasitesinde olacaktır.
- Mevcut bütünleşmiş su deposu haricinde monte edilebilecek aracın, sürücü kabini arkasında konumlandırılmış tank hacmi en az 500 litre olacak ilave bir su deposu bulunacaktır. İlave su tankı da krom nikel (A-304) malzemeden üretilmiş olacaktır. Tekliflerinizde bu su tankının fiyatı ayrıca belirtilmelidir.
- Su pompası giriş ve çıkış hattında filtre bulunacaktır. Bu filtre sayesinde hem ekipmana su ikmali yapılırken hem de pompa aracılığıyla sisteme su verilirken oluşabilecek arızalar en aza indirilmiş olacaktır.
- Sulama sistemindeki suolları üzerindeki bütün pompa, boru, vana, fittings, filtre ve diğer tüm parçalar paslanmaya dayanıklı malzemeden (bronz, bakır, pirinç, pik, plastik v.b.) yapılmış olacaktır.
- Sulama sisteminde standart olarak minimum 100 barlık pistonlu su pompası bulunacaktır. Bu su pompası aracın mevcut sistemde yolu nemlendirmek için kullanılacaktır. Bu pompa haricinde yolu daha güçlü yıkayabilmek adına kamyon önüne konumlandırılmış sabit yüksek basınçlı yıkama barı olacak. Bu yıkama barı harici bir 200 barlık su pompası ile çalıştırılacaktır.
- Yan fırçaların- orta fırçanın önünde ve vakum emiş ağızlarında sulama memeleri bulunacaktır. Bu memeler gerektiğinde birbirinden bağımsız olarak çalışabileceklerdir. Araç üzerindeki vanalar vasıtası ile emiş ağızları hariç her kısımdaki sulama sisteminin açma-kapama-debi ayarı ayrı ayrı yapılabilecektir.
- İsteğe bağlı olarak sağ ya da sol yandan süpürme yapılması durumunda, süpürme sistemi sağ yana ya da sol yana yönlendirildiğinde otomatik olarak araç üzerine konan pnömatik vanalar vasıtası ile sulama sistemi de yön değiştirecektir.
- Çöp haznesi ve aracı yıkamak için aracın arka kısmında en az 10 metre hortum uzunluğuna sahip yıkama tabancası olacaktır. Ayrıca yıkama tabancasının aktif olması ile (temizlik butonu ile) krepeler geri çekilerek emiş ağızı ve hazne içerisindeki tel ızgaralar otomatik olarak temizlik pozisyonuna geçecektir.

ÇÖP HAZNESİ

- Çöp haznesi en az brüt 4-5 m³ aralığında olacaktır. Tabanı ve arka kapak - hazne birleşme yeri krom-nikel (A-304) malzemeden imal edilmiş olacaktır.
- Çöp haznesinin boşaltma açısı en az 50±5° dereceden düşük olmayacaktır.
- Çöp haznesini kaldırmak için bir adet teleskopik silindir kullanılacaktır.
- Çöp tankının arka kapağı sac malzemeden olup, yukarı doğru açılan, tek hidrolik silindir vasıtası ile kumanda edilebilen ve yukarıdan menteşeli modelde olacaktır.
- Çöp haznesinin boşaltılması esnasında hem kullanıcı hatalarını ortadan kaldırmak ve hem de kolay kullanım sağlamak amacı ile boşaltım yapılacağı zaman ilk önce çöp haznesi kapağı hidrolik olarak kilit sisteminden kurtulup açılacak, sonra arka kapak açılacaktır. Kapatılırken ise hidrolik olarak önce arka kapak kapanacak ve sonra kilit sistemi devreye girecektir.

- Çöp haznesinin boşaltma işlemi ile ilgili komutlar ister araç kabini içerisinde, isterse aracın arkasındaki kumanda butonlarından yapılabilir. Kapatma işlemi ise güvenlik açısından sadece aracın arkasındaki kumanda butonlarından yapılacak şekilde tasarlanmıştır olmalıdır.

PNÖMATİK SİSTEM

- Vakumlu yol süpürme makinası aracın kompresör sisteminden pnömatik şartlandırıcı vasıtası ile en az 6 barlık basınçlı hava sağlayacaktır.
- Sistemde kullanılan tüm pnömatik silindirler ISO 15552 standardında olacaktır.
- Sistemde kullanılan pnömatik silindirlerde bağlantı elemanlarının ve çalışan mekanizmaların dayanımını artırıcı ve sistemi emniyete alan aynı zamanda kullanımda konfor sağlayıcı sisteme zarar verici çok etkileri ortadan kaldıran regülatörler bulunacaktır.

KUMANDA DÜĞMELERİ ve GÖSTERGELER

- Kumanda panosu operatörün kullanımına en uygun yere monte edilecektir. Kumanda paneli elektronik kontrol ünitesi (ECU) ile donatılmış ve 8" - 10" aralığında dokunmatik ekrana sahip olacaktır.

- Kumanda panelinde bulunacak dijital gösterge butonları

- Yardımcı motoru çalıştırıp, durduran marş kontak anahtarı.
- Sağ veya soldan süpürme için yön değiştirme anahtarı.
- Yan fırçanın yukarı, aşağı hareketini komut eden buton.
- Yan fırçanın içeri, dışarı hareketini komut eden buton.
- Vakum emiş ağzının yukarı, aşağı hareketini komut eden buton.
- Orta fırça yukarı, aşağı hareketini komut eden buton.
- Tepe lambası çalıştırma butonu.
- Arka kapağın ve çöp haznesinin açılmasını sağlayan butonlar.
- Yardımcı motor devir gösterge saati.
- Yardımcı motor hararet göstergesi.
- Yardımcı motor Çalışma saati göstergesi.
- Hidrolik yağ seviye ikaz göstergesi
- Ortak kullanılan (kamyon ve ekipman) yakıt deposu göstergesi,
- Acil stop butonu.
- Süpürme sayacı göstergesi

3. BOYA ve GİYDİRME:

Paslanmaya karşı yüzey temizliği yapıldıktan sonra, yine paslanmaya karşı iki kat epoksi astardan sonra, üç kat akrilik boya ile boyanacaktır. Boya kalınlığı en az 110 mikron olacaktır.

Aracın her iki tarafına İdarenin-Kurumun uygun bulacağı logo, yazı ve resim uygulaması yapılacaktır.

4. ELEKTRİK SİSTEMİ

- Araç üzerinde arka dönerli ikaz lambası, arka kısımda büyük sol ve sağdan geçen sinyal blokları, sinyal gece süpürmesine imkân sağlayan aracın sağ ve sol tarafında birer projektör bulunacaktır.

- Kablolar; hareketli elemanlardan, gresörlüklerden, egzoz borusundan, yağ ve akaryakıt donanımlarından uzakta şaseye bağlanmış, ezilmelere, hararete ve aşınmalara karşı korunmuş olacaktır.

- Üstyapı üzerindeki bütün elektrik donanımları taşıyıcı aracın elektrik tesisatı ile eş değer olacak, tesisatları su görmeyecek ve kolay ulaşılabilen kolay bakım yapılabilecek bir yerde su geçirmez bir pano üzerinde toplanacak elektrik arızaları bu bölümden kontrol edilmesi sağlanacaktır.

- Araçta geri vites ikaz sireni bulunacaktır.

- Araç üzerinde, trafik yönetmeliğince istenilen diğer aydınlatma ve ikaz lambaları bulunacaktır.

5. GÜVENLİK:

- Dönen fırçalar haricinde tüm dönen ve hareketli parçalar yüksek çalışma sıcaklıkları göze alınarak izole edilmiş ve koruma içine alınmış olacaktır.

- Araç geri vitese alındığında çalışma durumunda olan tüm süpürme elemanları otomatik olarak yerden kalkacaktır.

- Çöp kazanının kontrolsüz kapanmasına karşı bir emniyet direği olacaktır.

- Aracın arka kumandası üzerinde ve şoför mahallinde acil durdurma butonları olacak ve bu butonlara basılması ile birlikte çalışan aksamlar duracaktır.

6. EĞİTİM:

- İmalatçı-Yüklenici firma makinenin teslimi ile birlikte satın alan İdare-Kurum ile karşılıklı mutabakata vararak eğitim programını yapar. Eğitimler 2(iki) tamgün boyunca İdare-Kurum saha-tesislerinde yapılacaktır.
- Yüklenici firma bu eğitim için gerekli teknik elemanını görevlendirir. Verilecek eğitimin her türlü sorumluluğu ve giderleri Yüklenici firmaya aittir. Makina teslimi ile birlikte İdareye, içerisinde makinanın kullanım ve bakım bilgilerinin yer aldığı, detaylı hazırlanmış kullanım kitapçığı verilecektir.

7. DİĞER HUSUSLAR

- Aracın ve ekipmanların tanıtılması için lüzumlu görülen kumanda tertibatlarının üzerinde Türkçe yazılmış tanıtım ve kullanma talimatları bulunacaktır.
- Makine üzerinde bulunan ve operatörün kullanacağı tüm ikaz; talimat plakaları vs. Türkçe olacaktır.
- Üst yapı ve aksesuarlar Kurum' a teslim tarihinden itibaren 2 (iki) yıl garantili olacaktır.
- Üst yapıda imalat ve malzeme hatalarından meydana gelebilecek arızalar, satıcıya bildirildikten sonra en geç 10 gün içerisinde Yüklenici elemanları tarafından Kurumun tesislerinde onarılacaktır.
- Garanti süresi içerisinde malzeme, montaj, imalat hatalarından meydana gelecek arıza ve hasarların bedelsiz olarak giderilmesi ile arıza gösteren kısımların orijinaleri ile bedelsiz olarak değiştirilecektir.
- Teslimat veya garanti süresi içinde çalışmaması veya arıza göstermesi halinde sistem ve parçalar bütün masraflar Yükleniciye ait olmak üzere yenileri ile değiştirilecek veya eşdeğer yeni bir parça ve sistem ile tadil edilecektir.
- Araç imalatı projesine uygun tamamlanmış olarak, şartnamede belirtilen işlevleri kusursuz olarak yapabilecek şekilde ve her türlü ikmal yapılmış olarak, ekipmanlar ile birlikte çalışır vaziyette teslim edilecektir.
- Aracın teslim yeri; Yüklenici tesisleridir.
- Aracın teslim süresi, 60 (atmış) takvim günüdür.
- Yüklenici, aracın trafiğe kayıt ve plaka işlemleri için gerekli olan, proje ve belgeleri onaylı olarak araçla birlikte teslim edecektir. Aracın ruhsat ve plaka işlemleri Kurum tarafından yürütülecektir.
- Teslimat aşamasında; Kurum ile Yüklenici' nin yetkilileri arasında tüm teknik şartlarda mutabakat sağlanacak, akabinde tutanağa bağlanacaktır. Teslimat; tutanağın karşılıklı olarak imzalamasından sonra gerçekleşebilecektir.
- Teslimi yapılacak araç, Kurum ile Yüklenici tarafından kurulacak muayene ve kabul komisyonu tarafından göz muayenesine ve fonksiyonel testlere tabi tutulacaktır. Bu muayeneler esnasında fiziki hasar görmüş ve uygunsuz malzeme ve imalatlar kabul edilmeyecektir. Yüklenici bu malzeme ve fiziki hataları ücretsiz olarak giderecek olup, bu esnada geçen süre için ek süre verilmeyecektir.
- Yüklenici; muayene ve kabul esnasında yetkili en az bir personelini hazır bulunduracak ve malzeme, makine, ses yayın cihazı, ışık sistemi vb. araç üzerindeki tüm teçhizat da dahil olmak üzere çalışır olduğunu fiili olarak gösterecektir.
- Yüklenici tarafından konaklama-ulaşım vb. masrafları Yüklenici' ye ait olmak üzere; Kurum' nin talep ettiği zamanda 2 (iki) takvim günü Kurum' nin belirleyeceği personellerine, Kurum' da uygulamalı araç ve malzemelerin kullanımına ait eğitim verilecektir. Sonunda Yüklenici tarafından eğitime katılanlara, eğitim belgesi düzenlenecektir.
- Yüklenici tarafından araca monte edilen, elden verilen her türlü malzeme, teçhizat ve ekipmanların orjinal bakım ve kullanma kılavuzları, garanti belgeleri ile birlikte Türkçe bakım ve kullanım kılavuzları Yüklenici tarafından Kurum' a teslim edilecektir.

İşbu teknik şartname; 5 (beş) sayfa ve 7 (yedi) maddeden ibaret olup, "Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi Vakumlu Yol Süpürme Aracı (Çift Yönden Emişli) Sözleşmesinin" 'nin ayrılmaz bir parçasıdır.

[..... / / 2025]